

GVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a
Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

In temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

articol unic Se aprobă normele metodologice de aplicare a Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU
EMIL BOC**

NORME METODOLOGICE

de aplicare a Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

CAP. 1

Sfera de aplicare a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

ART. 1

(1) Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă, reglementată de Legea nr. .../2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare lege, se aplică în condițiile art. 4 din actul normativ mai sus menționat, autovehiculelor din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, autovehicule în cazul cărora în rubrica 1 "Categorია" din cartea de identitate a vehiculului este înscris unul dintre codurile: M1, M1G, M2, M2G, M3, M3G, N1, N1G, N2, N2G, N3 sau N3G.

(2) Autovehiculelor din categoriile descrise la alin. (1), înmatriculate după 1 ianuarie 2007, pentru care se solicită prima transcriere a dreptului de proprietate în România, li se aplică taxa dacă acestea se află în una din următoarele situații:

- le corespunde norma de poluare Euro 5, au fost înmatriculate până la 31 decembrie 2010, iar pentru ele nu a fost platită taxa specială pentru autoturisme și autovehicule/taxa pe poluare pentru autovehicule, deoarece, la momentul înmatriculării, cuantumul rezultat în urma calculării acesteia a fost egal cu „0”;

- pentru acestea nu a fost platită taxa specială pentru autoturisme și autovehicule/taxa pe poluare pentru autovehicule, fiind scutite de la plata acesteia printr-o hotărâre judecătorească;

- proprietarilor plătitori ai taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule/taxei pe poluare pentru autovehicule li s-a returnat cuantumul acesteia ca urmare a unei hotărâri judecătorești.

(3) Taxa nu se aplică pentru:

- a) autovehiculele pentru care în rubrica 1 "Categorია" din cartea de identitate a vehiculului este înscris unul dintre codurile: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e sau L7e (autovehicule cu 2 sau 3 roți ori asimilate) sau T1, T2, T3, T4 ori T5 (tractoare agricole sau forestiere);

- b) autovehiculele care, în vederea scoaterii din parcul auto național și înmatriculării în alt stat, se înmatriculează temporar în România.

CAP. 2

Exceptarea de la plata taxei

ART. 2

(1) Excepțiile de la plata taxei, prevăzute la art. 3 alin. (1) din lege, se acordă pe baza mențiunilor speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului.

(2) Pentru excepția prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. b) din lege, în cazul autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și în scopul transportării acestora, la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale

vehiculului" este menționat tipul dispozitivului cu care este echipat autovehiculul. Regia Autonomă "Registrul Auto Român" înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este certificat și numai după verificarea modului de fixare și funcționare a acestuia.

(3) Pentru excepțiile prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. d) din lege, mențiunile speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului sunt, după caz:

a) la rubrica 1 "Categorია" este înscris textul "Autovehicul special", iar la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SC ambulanță";

b) la rubrica 1 "Categorია" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament servicii de medicină";

c) la rubrica 1 "Categorია" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament ajutor de urgență";

d) la rubrica 1 "Categorია" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament descarcerare";

e) la rubrica 1 "Categorია" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament de stingere a incendiilor".

(4) Mențiunile prevăzute la alin. (3) se înscriu în cartea de identitate a vehiculului de Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

CAP. 3

Autoritatea competentă pentru calculul taxei

ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei de către contribuabil;

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria

răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (21).

(3) Procedura de stabilire a taxei se aprobă prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice. Ordinul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, în locul cărții de identitate a vehiculului, prevăzută la alin. (2) lit. a), va fi prezentat un document care să conțină elementele necesare calculului taxei de către organul fiscal, al cărui model va fi stabilit în ordinul prevăzut la alin. (3).

(5) Taxa se achită în lei de contribuabili, prin virament sau în numerar, la unitățile Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal la care aceștia sunt înregistrați ca plătitori de impozite și taxe sau își au domiciliul fiscal, în contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice.

(6) În ultima zi lucrătoare a lunii, unitățile Trezoreriei Statului transferă în contul 50.17 "Disponibil al fondului pentru mediu", deschis pe numele Administrației Fondului pentru Mediu la Trezoreria Sectorului 6, sumele colectate în contul prevăzut la alin. (4).

(7) Transferul sumelor se efectuează din contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), la nivelul soldului creditor al contului.

(8) Concomitent cu efectuarea operațiunilor de transfer prevăzute la alin. (6), unitățile Trezoreriei Statului transmit în sistem electronic Administrației Fondului pentru Mediu un fișier conținând toate operațiunile efectuate prin contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule".

ART. 4

(1) În cazul în care se solicită prima transcriere a dreptului de proprietate în România pentru un autovehicul înmatriculat după 1 ianuarie 2007 și până la intrarea în vigoare a legii, iar proprietarului plătitor al taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule/taxei pe poluare pentru autovehicule nu i s-a restituit cuantumul acesteia sau valoarea reziduală prevăzută la art. 7, alin. 1 din lege, organul fiscal competent eliberează un document care evidențiază această situație.

(2) Documentul prevăzut la alin.(1) se prezintă la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule odată cu solicitarea transcrierii dreptului de proprietate..

CAP. 4

Calculul taxei

ART. 5

Taxa se stabilește în baza unei formule care cuprinde elementele de mai jos:

1. **Norma de poluare Euro**, se regăsește codificată în cartea de identitate a autovehiculului la rubrica 5 "Numărul de omologare", prin ultimele două caractere din numărul de omologare, după cum urmează:

Norma de poluare Euro	Codificare
Non Euro	E0 sau R0
Euro 1	E1
Euro 2	E2
Euro 3	E3
Euro 4	E4
Euro 5	E5
Euro 6	E6
Euro I	R1
Euro II	R2
Euro III	R3
Euro IV	R4
Euro V	R5 sau RE
Euro VI	R6 II

În cazul autovehiculelor electrice, codificarea este EE. Autovehiculele hibride au înscris în cartea de identitate a vehiculului, la rubrica 10 "Sursa de energie", textul "hibrid".

Autovehiculelor speciale a căror deplasare pe drumurile publice este în general limitată numai la și de la locul de muncă, ale căror motoare respectă normele privind poluarea chimică și care, conform legii, sunt încadrate în categoria N3, având număr de omologare înscris în cartea de identitate a vehiculului H0, H1, H2, H3, H4 și H5, le corespund normele de poluare după cum urmează:

Cod specific autovehicule cu motoare care respectă normele de poluare chimică aplicabile mașinilor mobile nerutiere	Norma euro de echivalare
H0	Non Euro
H1	Euro II
H2	Euro III
H3	Euro IV
H4	Euro V
H5	Euro IV

2. **Valoarea combinată a emisiei de CO₂**, exprimată în g/km, este cea înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului", pentru categoria "Autoturism M1" sau "Autoturism M1G" încadrat în norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, cu excepția celor prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. c) din lege.

3. **Capacitatea cilindrică**, exprimată în cm³, se regăsește înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului.

4. **Vechimea autovehiculului**, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări.

În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este cea înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin. În cazul în care din documentul de înmatriculare nu reiese data exactă a primei înmatriculări se va considera dată de referință prima zi a anului de fabricație.

5. **Filtru de particule**, în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute din construcție cu filtru de particule, cărora li se aplică o reducere de 25% doar dacă în cartea de identitate a acestora, la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului", este înscris textul "Filtru de particule". Regia Autonomă "Registrul Auto Român" înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația de omologare a autovehiculului și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.

CAP. 5

Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat. Reducerea suplimentară a taxei

ART. 6

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din lege, poate fi ajustată atunci când autovehiculul pentru care se solicită una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege nu se încadrează în parametrii de referință ai unui autovehicul considerat standard și care sunt:

1. rulajul mediu anual standard:

- M1 – 15.000 km;
- N1 – 30.000 km;
- M2 și N2 – 60.000 km;
- M3 și N3 – 100.000 km;

2. **starea generală standard**, specifică unui autovehicul care îndeplinește toate condițiile tehnice impuse la omologare și la inspecția tehnică periodică, conform legislației în vigoare, iar caroseria nu prezintă semne de coroziune și deteriorare,

autovehiculul nu a fost revopsit, tapițeria este curată și fără deteriorări, iar componentele de bord sunt în stare bună;

3. **dotările standard:** aer condiționat, ABS și airbag.

4. **vechimea autovehiculului**

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), pct. 1, ajustarea se face pe baza declarației pe proprie răspundere, a persoanei care solicită una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege, că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultată din cota prevăzută în anexa nr. 4 la lege, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 5 din același act normativ. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(4) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(5) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1 și se depune la organul fiscal competent.

(6) Declarația nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.

(7) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din lege, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege pentru un autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la lege.

(8) În cazul prevăzut la alin. (7), deprecierea unui autovehicul în raport cu un autovehicul considerat "standard" se calculează după formula:

$$D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40),$$

unde:

D - deprecierea totală;

d1 - deprecierea stabilită în funcție de vechime;

d2 - deprecierea stabilită în funcție de starea generală;

d3 - deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare.

(9) Contribuabilul poate solicita ajustarea taxei pe baza oricărui element dintre cele 3 elemente prevăzute la alin. (8), după caz. În această situație, valoarea deprecierei neajustate (d1, d2 sau d3) este egală cu 1.

(10) Deprecierea stabilită în funcție de vechime (d1) se aplică pentru autovehiculele în cazul cărora există diferențe mai mari de un an între data primei înmatriculări, stabilită conform prevederilor art. 4 pct. 4, și anul de fabricație înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Anul fabricației", după cum urmează:

Diferență vechime (ani)	Coeficient d1

> 1 - 2	1,01
> 2 - 3	1,02
> 3 - 4	1,03
> 4	1,04

(11) În cazul în care persoana care solicită una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege nu poate face dovada primei înmatriculări a autovehiculului, se aplică prevederile art. 6 alin. (7) din lege, luându-se în calcul ca dată de referință prima zi a anului de fabricație, coeficientul de depreciere d1 fiind 1.

(12) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) are în vedere alte aspecte decât cele care fac obiectul omologării și inspecției tehnice periodice, și anume aspectul exterior și interior al autovehiculului, ținându-se cont de starea caroseriei, revopsirea autovehiculului, starea tapițeriei și a componentelor de bord.

(13) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Aspect/Stare generală	Coeficient d2	
	Standard	Inferioară
Aspect exterior	1,0	1,05
Aspect interior	1,0	1,05

(14) Deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare (d3), respectiv pe baza dotărilor considerate drept opționale în raport cu cerințele standard impuse prin legislația privind omologarea și inspecția tehnică a autovehiculelor se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Dotare	Coeficient d3
Fără aer condiționat	1,05
Fără ABS	1,05
Fără airbag	1,05

(15) Coeficientul deprecierei totale (D), calculat conform formulei prevăzute la alin. (8), se înmulțește cu cota de reducere a taxei din anexa nr. 4 la lege, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul taxei. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(16) Tariful pentru efectuarea expertizei tehnice, care nu poate depăși costul operațiunilor de expertiză, se stabilește prin decizie a Consiliului de administrație al Regiei Autonome "Registrul Auto Român" și se publică pe site-ul acesteia, în termen de 15 zile calendaristice de la data publicării prezentelor norme metodologice.

(17) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele avute în vedere pentru stabilirea reducerii suplimentare și cota de reducere care decurge din acestea.

(18) Contribuabilul care urmează să efectueze una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege pentru un autovehicul rulat poate solicita ajustarea taxei atât pentru cazul prevăzut la alin. (1) pct.1, cât și pentru cazul prevăzut la alin. (7). În această situație, la calculul taxei se ia în considerare cota de reducere rezultată din înmulțirea coeficientului de depreciere determinat potrivit alin. (8) cu suma dintre cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4 la lege și reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 5 din același act normativ. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(19) Atunci când contribuabilul a plătit taxa, calculată potrivit prevederilor art. 6 din lege, acesta poate solicita recalcularea sumei plătite pe baza rezultatului expertizei tehnice efectuate potrivit prevederilor alin. (7).

(20) În baza cererii și a rezultatului expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", autoritatea fiscală competentă procedează la recalcularea sumei reprezentând taxa.

(21) În situația în care contribuabilul consideră că deprecierea autovehiculului său este mai mare decât deprecierea rezultată pe baza cotei inițiale de reducere și/sau a cotei suplimentare de reducere a taxei, acesta poate contesta taxa în baza rezultatului unei expertize privind evaluarea individuală a autovehiculului în cauză. În acest sens, contribuabilul va solicita efectuarea expertizei de către un expert al Corpului Experților Tehnici, care în raportul de expertiză privind evaluarea individuală a autovehiculului va înscrie și cota reală de reducere a taxei corespunzătoare aceluia autovehicul.

(22) Pe baza cotei reale de reducere, stabilită potrivit alin. (21), autoritatea fiscală competentă va proceda la calcularea taxei.

CAP. 6

Restituirea sumelor reprezentând diferențe de taxe plătite

SECȚIUNEA 1

Restituirea sumelor rezultate ca diferență între taxa pe poluare pentru autovehicule/taxă specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

ART. 7

(1) Atunci când suma platită cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule/taxă specială pentru autoturisme și autovehicule este mai mare decât suma rezultată din aplicarea prevederilor legii, calculată în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul la care intervine una dintre situațiile prevăzute la art. 4 din lege, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru restituirea sumelor, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(4) La cererea de restituire se anexează, în original sau în copie, documentul doveditor al plății taxei pe poluare pentru autovehicule/taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, respectiv chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont, după caz, care să ateste efectuarea plății acesteia, precum și copia cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.

(5) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, la cererea de restituire se anexează, în copii conforme cu originalul pe baza declarației proprii, documentul doveditor al plății taxei pe poluare pentru autovehicule/taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, precum și cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare.

(6) Cererea de restituire, însoțită de documentele prevăzute la alin. (4), se soluționează de organul fiscal competent, în termenul prevăzut la art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) După primirea cererii de restituire, organul fiscal competent verifică datele din evidența analitică pe plătitori, sub aspectul existenței unor obligații fiscale neachitate înregistrate de către contribuabil, precum și operațiunea de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule/taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, în sensul virării sumei în cauză la bugetul Fondului pentru Mediu, solicitând în scris unității Trezoreriei Statului confirmarea plății.

(8) În situația în care, urmare verificărilor, se confirmă virarea sumei în cauză la bugetul Fondului pentru Mediu, iar organul fiscal competent constată existența unor obligații fiscale restante ale contribuabilului, suma solicitată se restituie numai după efectuarea compensării acestor obligații fiscale restante, în conformitate cu prevederile art. 116 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În acest scop se întocmește, în 3 exemplare, nota privind compensarea obligațiilor fiscale - M.F.P. - A.N.A.F., cod 14.13.41.99, în conformitate cu prevederile legale.

(9) În cazul în care suma de restituit este mai mare decât suma reprezentând obligațiile fiscale restante înregistrate de către contribuabil, organul fiscal competent efectuează compensarea până la concurența celei mai mici sume, iar pentru diferență întocmește, în 3 exemplare, nota privind restituirea/rambursarea unor sume - M.F.P. - A.N.A.F., cod 14.13.41.99/a.

(10) Nota privind restituirea/rambursarea unor sume - M.F.P. - A.N.A.F., cod 14.13.41.99/a, se întocmește și în cazul restituirii integrale a diferenței dintre cele două taxe, atunci când nu se constată în sarcina contribuabilului obligații fiscale restante.

(11) Cele 3 exemplare ale notei privind compensarea obligațiilor fiscale și/sau ale notei privind restituirea/rambursarea unor sume, după caz, se transmit la unitatea Trezoreriei Statului la care este arondat organul fiscal competent, în scopul efectuării operațiunilor de compensare/restituire.

(12) Restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită se face de către organul fiscal competent, de la bugetul Fondului pentru Mediu, din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.

(13) Pentru contribuabilii persoane fizice care nu au indicat, prin cererea de restituire, contul bancar în care doresc restituirea, aceasta poate fi efectuată, în numerar, la ghișeul unității Trezoreriei Statului, în baza notei privind restituirea/rambursarea unor sume.

(14) După efectuarea compensării și/sau a restituirii, după caz, unitatea Trezoreriei Statului păstrează un exemplar al notei de compensare și/sau al notei de restituire și le transmite pe celelalte două organului fiscal competent, în termen de 3 zile, în vederea înregistrării în evidența analitică pe plătitori a contribuabililor.

(15) După primirea documentelor, organul fiscal competent va păstra un exemplar al notei de compensare și/sau al notei de restituire și îl va transmite pe celălalt contribuabilului, în termen de 7 zile.

(16) Restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită se face de la bugetul Fondului pentru Mediu.

(17) Prevederile prezentului articol se aplică corespunzător și în cazul în care taxă specială pentru autoturisme și autovehicule este mai mare decât taxa rezultată din aplicarea prevederilor prezentei legi.

SECȚIUNEA a 2-a

Restituirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei plătite

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit în România taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa prevăzută de prezenta lege este scos ulterior din parcul auto național se restituie, la cererea contribuabililor, valoarea reziduală a taxei.

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Pentru restituirea sumelor, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(4) La cererea de restituire se anexează următoarele documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național, respectiv copia legalizată a cărții de identitate a autovehiculului;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului, eliberată de organele de poliție competente, din care să rezulte că acesta a fost scos din parcul auto național, în original și copie;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru, respectiv factura/contractul de vânzare-cumpărare sau declarația vamală de export, după caz, în original și copie;

d) dovada plății taxei/taxei pe poluare pentru autovehicule, în copie sau în original.

(5) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent, în termenul legal de soluționare, potrivit legii, iar restituirea sumelor reprezentând valoare reziduală a taxei se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(6) Suma reprezentând valoarea reziduală a taxei se compensează/se restituie de unitățile Trezoreriei Statului, din contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", codificat cu codul de identificare

fiscală al contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule".

(7) În cazul în care suma prevăzută la alin. (7) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", unitățile Trezoreriei Statului vor solicita în scris Administrației Fondului pentru Mediu, pe baza unei adrese aprobate de conducătorul unității, transferarea în contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Administrația Fondului pentru Mediu va vira suma astfel solicitată, din contul 50.17 "Disponibil al fondului pentru mediu", în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea adresei de la unitatea Trezoreriei Statului.

(8) Procedura de restituire a sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei este cea prevăzută la art. 7 alin. (6) - (14), care se aplică în mod corespunzător.

(9) Documentele prevăzute la alin. (4) lit. b),c) și d) se restituie după confruntarea acestora.

SECȚIUNEA a 3-a

Restituirea sumelor reprezentând diferențele de taxă

ART. 9

(1) În cazul contestării taxei plătite, contribuabilul poate solicita restituirea diferenței de taxă față de cea plătită.

(2) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(3) La cererea de restituire se anexează, în original și în copie, în vederea confruntării acestora, următoarele documente:

a) dovada plății taxei;

b) documentul eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" privind rezultatul expertizei tehnice sau documentul eliberat de Corpul Experților Tehnici privind rezultatul evaluării individuale a autovehiculului.

(4) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent în termenul legal, iar restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(5) Suma reprezentând diferența de taxă se compensează/se restituie de unitățile Trezoreriei Statului din contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule".

(6) În cazul în care suma prevăzută la alin. (6) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule", unitățile Trezoreriei Statului vor solicita în scris Administrației Fondului pentru Mediu, pe baza unei adrese aprobate de conducătorul unității, transferarea în contul 51.16.10.09 "Disponibil din taxe pentru emisiile poluante

provenite de la autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Administrația Fondului pentru Mediu va vira suma astfel solicitată, din contul 50.17 "Disponibil al fondului pentru mediu", în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea adresei de la unitatea Trezoreriei Statului.

(7) Procedura de restituire a sumelor reprezentând diferență de taxă este cea prevăzută la art. 7 alin. (6) - (14), care se aplică în mod corespunzător.

CAP. 7

Dispoziții finale

ART. 10

(1) În măsura în care aplicarea prevederilor privind taxa va impune precizări suplimentare, acestea vor fi emise prin ordin al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXA 1

la normele metodologice

DECLARAȚIE pe propria răspundere

Subsemnatul(a) reprezentant al Societății Comerciale
....., cu domiciliul/sediul în județul,
municipiul/orașul/comuna, satul, sectorul, codul
poștal, str. nr., bl., sc., et., ap.,
telefon/fax, e-mail, posesor al (BI/CI)
..... seria nr., cunoscând prevederile art. 292 din
Codul penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul
marca, tipul/varianta, Numărul de identificare
....., culoarea, are un rulaj mediu anual, la data la care intervine
una din situațiile prevăzute la art.4 din lege, în România de km, calculat
potrivit prevederilor art. 5 din normele metodologice de aplicare a Legii nr.
...../2011 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Dau prezenta declarație în vederea calculului taxei pentru emisiile poluante
provenite de la autovehicule.

Data

.....

Semnătura

.....

CERERE DE RESTITUIRE

Către (organul fiscal competent)

.....
(numele și prenumele persoanei fizice/denumirea contribuabilului)

Subsemnatul/Subscrisa, cu domiciliul/sediul în localitatea, str. nr., bl., sc., ap., județul/sectorul, având C.N.P./C.U.I., în temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii nr. .../2011 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, solicit/solicităm restituirea sumei reprezentând*1):

() diferență între suma achitată anterior, cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

() diferență între suma achitată anterior, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

() valoarea reziduală a taxei pentru autovehiculul care a fost scos din parcul auto național și pentru care s-a plătit taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

() diferențe calculate în urma contestării taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Declar/Declarăm că suma achitată inițial, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule/taxă pe poluare/taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin Chitanța/O.P.T. nr. /....., în cuantum delei, a fost achitată ca urmare a intervenirii uneia dintre situațiile prevăzute de Codul fiscal, O.U.G. nr. 50/2008, sau art. 4 din Legea privind emisiile poluante provenite de la autovehicule, în cazul înmatriculării autoturismului/autovehiculului marca, tipul/varianta, fabricat în anul, având Numărul de înmatriculare, Numărul de identificare, Seria cărții de identitate *2)

Față de acestea, vă rog/rugăm să procedați la calcularea diferenței/valorii reziduale, conform prevederilor Legii nr. .../2011 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu mențiunea că am luat cunoștință că din suma de restituit vor fi compensate, de către organul fiscal competent, eventualele obligații fiscale datorate și neachitate la data restituirii.

Solicit/solicităm ca restituirea efectivă a sumelor cuvenite în continuare să se efectueze*3):

() în Contul bancar nr., deschis la

() în numerar, la ghișeul unității Trezoreriei Statului, în baza notei privind restituirea.

Solicitantul/Reprezentantul legal al contribuabilului,

.....
(numele și prenumele)
Semnătura
.....
L.S.
.....
Data
.....

- *1) Se bifează situația în cauză.
- *2) Nu se completează în situația în care se solicită valoarea reziduală a taxei.
- *3) Se indică modalitatea agreată pentru restituire.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>În vederea atingerii unor standarde cât mai ridicate în ceea ce privește protecția mediului, unul dintre obiectivele prioritare este ca țara noastră să dispună de un parc național auto cu o performanță de mediu mai ridicată și în consecință o mai bună calitate a aerului, în conformitate cu obiectivele și normele de drept europene.</p> <p>Pe fondul creșterii masive, la nivel global, a utilizării autovehiculelor, cunoscut fiind impactul negativ al acestora, concretizat prin degajarea în atmosferă a unor mari cantități de gaze toxice și cu efect de seră, poluarea fonică, generarea unor cantități considerabile de deșeuri solide și lichide și multe altele, s-a constatat nevoia nu doar de menținere a măsurilor legale menite să ducă la scăderea nivelului poluării prin astfel de mijloace, dar și de sporire a efortului legislativ în acest sens.</p> <p>Acest demers, al intensificării eforturilor în domeniul protecției mediului prin reducerea emisiilor de poluanți provenite de la autovehicule, continuarea <i>Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național</i> (așa-numitul <i>Program Rabla</i>), început în 2005, este imperios necesară, beneficiile acestuia fiind îndreptate deopotrivă către protecția mediului înconjurător dar și către populație prin sprijinirea achiziționării de autovehicule noi, mai performante și „prietenoase” cu mediul. Ca urmare, de la începutul Programului și până în prezent s-a reușit casarea unui număr substanțial de autovehicule uzate și de asemenea achiziționarea unui număr mare de autovehicule noi cu grad ridicat de performanță tehnică în exploatare și implicit adaptare la noile norme anti-poluare introduse la nivel comunitar.</p> <p>Receptivă la tendințele europene, țara noastră, prin instituțiile sale, și-a intensificat eforturile de reducere a poluării prin finanțare de programe și proiecte de protecție a mediului, dar și descurajare a fenomenului prin sancționarea factorilor poluanți.</p> <p>Pentru a elimina posibile discriminări apărute din aplicarea vechilor reglementări privitoare la taxa percepută pentru emisiile provenite de la autovehicule și pentru punerea în concordanță a viziunii interne de combatere a poluării cu</p>
--	--

	<p>semnalele primite de la Uniunea Europeană, a apărut necesitatea regândirii în parte a modului în care sunt taxate autovehiculele în legătură cu care se efectuează operațiuni de înmatriculare în România. În acest sens Legea privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a modificat anumite elemente în modul de taxare și a introdus reglementări care dau posibilitatea recuperării diferențelor de taxă apărute prin aplicarea noilor prevederi, dar mai ales a înlăturat caracterul indirect discriminatoriu, prin taxarea unitară indiferent de proveniența autovehiculului.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prezentul proiect de hotărâre a Guvernului își propune reglementarea unor elemente cu caracter general cuprinse Lege și detalierea unor noțiuni privitoare la modalitățile de aplicare a acesteia. Se încearcă astfel, prin prezentul act normativ, înlăturarea tuturor problemelor care ar putea apărea în aplicarea Legii.</p> <p>În acest sens, o primă modificare majoră introdusă de Legea privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și detaliată în prezentul proiect de hotărâre a Guvernului este cea privitoare la aplicarea unitară a taxării autovehiculelor pentru care se solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din Lege, indiferent de proveniența acestora, înlăturându-se astfel favorizarea indirectă a celor autohtone. Pentru un autovehicul, modul de calcul al taxei va fi identic, indiferent dacă taxa va fi achitată la momentul primei înmatriculări în România (fără distincție între un autovehicul produs în țară sau străinătate ori dacă este nou sau vechi) sau la prima transcriere a dreptului de proprietate.</p> <p>Un alt element consacrat în noua reglementare este taxarea echitabilă, prin acordarea posibilității solicitării restituirii diferenței dintre valoarea taxei calculată conform noilor prevederi și cuantumul taxei plătite. Persoanele care au plătit taxa care sancționa poluarea produsă în circulație, cu ocazia înmatriculării autovehiculului, indiferent că aceasta s-a efectuat în baza prevederilor din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal (pentru autovehiculele înmatriculate de la 1 ianuarie 2007 și până la 30 iunie 2008), sau în baza prevederilor O.U.G. nr. 50/2008, pot solicita restituirea diferenței de cuantum, rezultată în urma aplicării noii modalități de calcul la elementele avute în vedere la momentul înmatriculării.</p> <p>De asemenea s-a soluționat și problema autovehiculelor înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2007 – când nu se percepea taxa, sau după această dată – dar au fost scutite sau exceptate de la plata ei, pentru care s-a introdus obligativitatea plății la prima transcriere a dreptului de proprietate. Așadar, taxa pentru emisiile provenite de la</p>

autovehicule va fi plătită, o singură dată, de către toți cei care achiziționează autovehicule și le înmatriculează, dar și de către cei care au achiziționat, dar pentru care nu a fost achitată taxa.

Taxa se calculează pe baza unor criterii obiective (tipul motorizării, capacitatea cilindrică, emisia de CO₂ și norma de poluare), luându-se în considerare și deprecierea autoturismului, conform coeficienților descriși în Anexa nr.4 la prezentul proiect de Ordonanța de urgență. Astfel, pentru condiții identice, taxa pentru emisiile provenite de la autovehicule va avea același quantum, indiferent că este vorba de un autovehicul second-hand, care se înmatriculează pentru prima dată în România, sau un autovehicul second-hand înmatriculat în România și pentru care se transcrie dreptul de proprietate, dar pentru care nu s-a achitat taxa specială pentru autoturisme și autovehicule sau taxa pe poluare pentru autovehicule.

După cum se observă, proiectul de act normativ își propune, prin taxarea corectă a gradului de poluare, să descurajeze folosirea autovehiculelor vechi care influențează în mod negativ evoluția factorilor de mediu și totodată să încurajeze folosirea surselor mobile „prietenoase” cu mediul. Acest demers ține cont și de funcționarea în România a unei piețe auto competitive, în plină expansiune, creșterea continuă și constantă a numărului de autovehicule puse în circulație și, nu în ultimul rând, de existența unui parc auto îmbătrânit fizic și moral, generator de poluare și cu efect de producere a accidentelor rutiere cu consecințe dintre cele mai grave.

Având în vedere că și autovehiculele înmatriculate pentru prima dată în România de la 1 ianuarie 2007 și până la intrarea în vigoare a Legii au fost supuse unei sarcini fiscale similare, respectiv la prima înmatriculare a acestora a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule în temeiul art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule în baza O.U.G. nr. 50/2008, cu completările și modificările ulterioare, pentru acestea nu se va achita taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule la prima transcriere a dreptului de proprietate, dacă se poate face dovada achitării acesteia.

Totodată, prin introducerea modificărilor la elementele avute în vedere la calcul, care permit astfel taxarea corectă și reală a poluatorilor, bazată pe cantitatea de emisii cu impact asupra mediului produsă de aceștia, se ajunge, în anumite cazuri, la reducerea taxei cu circa 25% față de cunțul rezultat prin aplicarea prevederilor O.U.G. nr. 50/2008, cu

	<p>modificările și completările ulterioare.</p> <p>Necesitatea emiterii actului normativ rezidă în nevoia eliminării oricăror dificultăți ce ar putea apărea în aplicarea prevederilor Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în contextul în care, noile reglementări în domeniu, aduc modificări ale căror aplicabilitate este imediată.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	<p>Din sumele colectate cu titlu de taxă pentru emisiile poluante provenind de la autovehicule se finanțează proiecte și programe pentru protecția mediului, în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului; b) reducerea nivelului de zgomot; c) gestionarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase; d) protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare; e) gospodărirea integrată a zonei costiere; f) conservarea biodiversității și administrarea ariilor naturale protejate; g) împădurirea terenurilor degradate, reconstrucția ecologică și gospodărirea durabilă a pădurilor; h) educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului; i) creșterea producției de energie din surse regenerabile; j) renaturarea terenurilor scoase din patrimoniul natural; k) refacerea siturilor contaminate istoric, cu excepția celor reglementate prin legi speciale;

	<p>l) înlocuirea acoperișurilor din azbest;</p> <p>m) monitorizări, studii și cercetări în domeniul protecției mediului, pădurilor și apelor privind sarcini derivate din acorduri internaționale, directive europene sau alte reglementări naționale sau internaționale, precum și cercetare-dezvoltare în domeniul schimbărilor climatice;</p> <p>n) lucrări pentru elaborarea hărților de risc pentru bazine sau subbazine hidrografice;</p> <p>o) închiderea iazurilor de decantare din sectorul minier;</p> <p>p) lucrări destinate prevenirii, înlăturării și/sau diminuării efectelor produse de fenomenele meteorologice periculoase la lucrările de gospodărire a apelor aferente obiectivelor din domeniul public al statului, precum și pentru refacerea unor obiective importante de infrastructură rutieră și feroviară, grav afectate de alunecări de teren care pot conduce la obturarea scurgerii cursurilor de apă;</p> <p>q) instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire;</p> <p>r) Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;</p> <p>s) Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național;</p> <p>t) Programul de stimulare a înnoirii Parcului național de tractoare și mașini agricole autopropulsate;</p> <p>u) Programul de realizare a pistelor pentru bicicliști;</p> <p>v) Programul de dezvoltare și optimizare a Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului.</p>
5. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent și pe următorii 2 ani, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări</p>	
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și / sau a cheltuielilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>7. Alte informații</p>	<p>Bugetul Fondului pentru mediu este gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului și Pădurilor, finanțată din venituri proprii. Veniturile constau în contribuții și taxe colectate de la poluatori, potrivit Ordonanței de urgență nr. 196/2005. Bugetul Administrației Fondului pentru Mediu este aprobat prin hotărâre a Guvernului iar veniturile și cheltuielile acestuia nu fac parte din bugetul de stat.</p> <p>Aplicarea prevederilor Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și, implicit, a prezentului act normativ va avea impact asupra bugetului Fondului pentru mediu, în sensul creșterii veniturilor prin impunerea la plată a tuturor autovehiculelor înmatriculate înainte de ianuarie 2007 și înstrăinate după data intrării în vigoare a noii legi, suma estimată fiind de 336.000.000 lei.</p>

	<p>În același timp, prin reducerea valorii taxei, cu până la 25% față de valoarea actuală, se va înregistra o diminuare a veniturilor la bugetul Fondului pentru mediu cu o sumă estimată de 240.000.000 lei.</p> <p>Prin compararea celor două valori se observă că diminuarea valorii taxei nu va avea impact negativ asupra bugetului de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu, aceasta fiind acoperită din venituri preconizate a se încasa.</p>
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>a) Prin prezenta hotărâre a Guvernului se abrogă Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicat în Monitorul Oficial nr. 498 din 2 iulie 2008, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul comun al Ministrului Mediului și Ministrului Finanțelor Publice nr. 133/360/2009 pentru aprobarea procedurii de restituire a unor sume reprezentând diferențe de taxă pe poluare pentru autovehicule, publicat în Monitorul Oficial nr. 136 din 5 martie 2009.</p> <p>b) Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru aprobarea procedurii de stabilire a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice.</p>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	În vederea elaborării prezentului act normativ au avut loc consultări cu reprezentanți ai: - Ministerului Finanțelor publice - Ministerului Justiției - Agenției Naționale de Administrare Fiscală - Regiei Autonome Registrul Auto Român - Departamentului Afacerilor Externe din cadrul Ministerului Afacerilor Externe - Administrației Fondului pentru Mediu - Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autovehicule.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	Prezentul proiect de act normativ a fost avizat de către Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În elaborarea proiectului a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională

	în administrația publică, cu completările ulterioare, prin afișarea pe site-ul Ministerului Mediului și Pădurilor.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu a necesitat un astfel de demers.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu este cazul.

Luând în considerare cele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

LÁSZLÓ BORBÉLY

AVIZĂM FAVORABIL

**Ministrul Finanțelor Publice,
Gheorghe IALOMIȚIANU**

**Ministrul Administrației Și Internelor,
Constantin-Traian IGAȘ**

**Ministrul Transporturilor Și
Infrastructurii,
Anca Daniela BOAGIU**

**Ministrul Justiției,
Catalin Marian PREDOIU**

**Ministrul Afacerilor Europene,
Leonard ORBAN**